

Vasárnapi Fejér Megyei Hírlap
+ KISÁLLATOS FALINAPTÁR
CSAK 235 Ft



FEJÉR MEGYEI HÍRLAP

A MEGYE NAPILAPJA

2015. december 3., CSÜTÖRTÖK – 60. évf. 283. sz. – Ára 135 Ft – www.feol.hu



GYEREKVIILÁG Adalékanyagoktól mentes ételeket egyen a gyerekek, ha lehet **15. OLDAL**



min. 4°
max. 13°

Ma: **FERENC**
nevű olvasóinkat köszöntjük!

Jó reggelt,
Fejér megye!

Volt egy időszak gyerekkoromban, amikor egyfolytában gyűrűket hordtam. Azok nélkül nem volt teljes az életem. Sőt, még az oviba sem voltam hailandó

TESZT Magyar fejlesztésű csúcstechnikát láthattak a kíváncsiak

Drónok Börgönd felett



Januártól
több lesz
a nyugdíj

Budapest (mti) – Megjelent a nyugellátások és számos más ellátás jövő januári, 1,6 százalékos emeléséről szóló kormányrendelet.

az 1,6 százalékos emelés összesen több mint húsz járandóságot érint, többek között: az öregségi, az özvegyi, a szülői nyugdíjat, az árvaellátást, a baleseti hozzátartozói nyugellátást, a szolgálati járandóságot, a korhatár előtti ellátást, a rokkantsági ellátást érinti. (2. oldal)

Minden héten
van sakkóra

Székesfehérvár (str) – Sakkpalotává vált az István Király Általános Isko-

Drónok Börgönd felett



FOTÓ: HÁZI PÉTER

Képünkön az XS-01 jelzésű, Orkán fantázianévre hallgató kutató-távérzékelő pilóta nélküli repülőgép. Egészében magyar fejlesztés

Börgönd (hp) – Orkán és Nemere fantázianévre hallgatnak azok a magyar fejlesztésű merevszárnyas drónok, amelyeket a börgöndi reptéren teszteltek.

Akár kétezer méter magasra és 20 kilométeres távolságba is képesek elrepülni azok a

magyar fejlesztésű, merevszárnyas drónok, amelyeket *Szilvágyi Tibor*, a Honvédelmi Minisztérium Elektronikai, Logisztikai és Vagyonkezelő Zrt. K+F csoportvezetője mutatott be a személy- és vagyonvédelmi kamara által szervezett biztonságtechnikai találkozón, a börgöndi repté-

SMS-véleményvonal
**SZÓLJON HOZZÁ
ÍRÁSUNKHOZ!**
SMS-számunk: **FV 06-91-33-10-33**
Üzenetét FV (szóköz) jellel kezdje!

ren. A jövő technikáját jelentő gépek nem csak pilóta nélküli felderítésre és más katonai feladatokra alkalmasak, ha-

nem például nagy kiterjedésű területek őrzésére, vagy személyek 2-300 méteres magasságból történő megfigyelésére, követésére is alkalmasak, nem beszélve az ár- és belvízvédelmi, vagy a most különösen aktuális határrendészeti feladatokról.

(Folytatás a 3. oldalon)

Drónok és reptéri álmok Börgöndön

(Folytatás az 1. oldalról)

Igazán felemelő látni, hogy nem csak az Egyesült Államok vagy Izrael képes valós helyzetekben bevethető robotrepülőket építeni, hanem bizony Magyarországon is vannak olyan fejlesztőmérnökök, akiknek birtokában van ez a tudás: a börgöndi reptéren tegnap a fejlesztők „kezeiből” szállt fel Nemere és Orkán, ez a két merevszárnyú drón, amely 99 százaléka magyar szürkeállomány terméke. A felhasználási területük határtalan, persze azért van még mit tisztázni és szabályozni a drónok civil felhasználási területén. A szervezeteket fejlesztő HM EI Zrt. és az Albatrosz Repülő Egyesület között komoly az együttműködés, nem véletlen, hogy itt tesztelték és mutatták be a gépeket, a légtérben ugyanis nem repkedhetnek „csak úgy” drónok. Ezt az alkalmat használtuk ki arra, hogy Szilády Dezsőtől, az Albatrosz Repülő Egyesület elnökétől azt tudakoljuk, hol tart a repülőter fejlesztésének kérdése.

Amint ugyanis arról beszámoltunk, tavaly év végén az államtól valamivel több mint két és félmilliárd forintot kapott Fehérvár, hogy a terület tulajdonjogát visszavásárolja. Ezzel párhuzamosan megalakult egy munkacsoport, amelynek tagja az Albatrosz, a városi önkormányzat a

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a légügyi hatóság is. Jelenleg már a végéhez közeledik a megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, ezt követően várható újabb ülés.

– Az Európai Unió most felülbírálta korábbi álláspontját, s úgy döntött, támogatja a regionális repterek fejlesztését, felmérve, hogy a GDP növekedéshez milyen jelentős

A bécsújhelyihez hasonló kisgépes repteret látnának szívesen Börgöndön

mértékben járul hozzá egy-egy ilyen légitűzítő. Most tehát az uniós, a kormányzati és a helyi akarat is megvan, reméljük, a fejlesztés nem bicsaklik meg – mondta kérdésünkre Szilády Dezső, aki szerint egy olyan regionális üzleti- és sportcélú repteret érdemes építeni, mint amilyen például a bécsújhelyi, de mindeközben meg kell hagyni a 30 évvel későbbi igényeknek való megfelelés lehetőségét is.

Az egyesület szakmai véleménye szerint a leendő reptérnek képesnek kell lennie fogadni azokat a korszerű,



Kárpáti Zoltán, a személy-, vagyonvédelmi és magánnyomozói kamara megyei elnöke és Viza Attila, az Albatrosz egyesület tagja, önkormányzati képviselő éppen az egyik, magyar gyártású turbinával hajtott drónt csodálja. Vajon mi lesz a reptér sorsa?

nagyjából húsz fő alatti kisgépeket, amelyekkel ma Európán belül sokan közlekednek. Ide akár üzleti, akár vadászati céllal is érkezhetnének az üzletemberek. Az ilyen repülőterek körül Európában olyan ipari parkok jöttek létre, amelyek szorosan kapcsolódnak a

repülőgépiparhoz, s habár ott nem túl sokan dolgoznak, mégis igen magas a hozzáadott értékük. Szilády Dezső szerint ilyenre lenne szükség Börgöndön is:

– A repülőter légitűzletére fenntartott és besorolt területéhez a védőtávolságok

miatt nem lehet, nem szabad hozzányúlni, hiszen erre a területre érvényes a légitűzlet létesítési engedélye. Ha a területből mégis leszabnának valamennyit, akkor az eredeti engedélyek érvényüket veszítik és új eljárást kell indítani, ami azt jelentené, hogy a 2,6

milliárdos vételárat – amelynek jelentős része ezen engedélyek megszerzését tartalmazza – a papírkosárba dobtuk.

további képek, információk